

HH → San Francisco
(Boing) *Fransi*

1.

15.9.06

Steigwinkel: 10°

6:00 Start auf 153°

6:05 AP: 260°

272° !

6:06 20.000 erreicht: AP 30.000, 0.80 Mach

6:13 30.000 erreicht

6:18 0.80 M erreicht

6:15:50 Zeitsprung - 1 Stunde Ort: Kurz vor engl. Ostküste

6:45 AP: 0.85 M

6:49/4:49 Zeitsprung - 2 Stunden Ort: hinter westl. Küste von Island

5:58/4:58 Zeitsprung - 1 Stunde Ort: leicht westl. der grönländ. Südspitze

~~5:30 AP: 270° never been:~~

~~6:23/5:23 Zeitsprung - 1 Stunde Ort: ✓~~

~~6:54/5:54 Zeitsprung - 1 Stunde Ort:~~

~~1:15 AP: 285°?~~

~~7:27/6:27 Zeitsprung - 1 Stunde Ort:~~

~~6:29/7:30 Zeitsprung + 1 Stunde !!!!! Ort:~~

6:05/5:05 Zeitsprung - 1 Stunde Ort: leicht westlich ~~der~~ von Neuseeland

5:12/6:12 Zeitsprung + 1 Stunde Ort: " "

6:48/5:48 Zeitsprung - 1 Stunde Ort: südlich von Sydney (Neuseeland)

6:28/5:28 " " Ort: südlich Boston

5:30/6:30 " " " "



(2.)

7:04

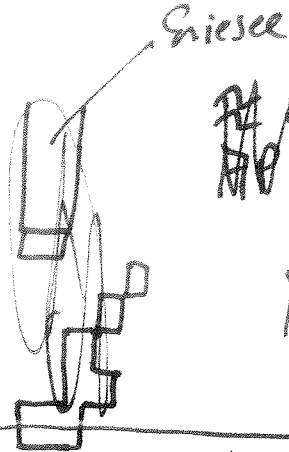
US-küste bei New York erreicht

8:05 | 7:05

Zeitsprung

Ort: Siehe Anlage (1)

7:15



~~Fh~~ südlich Chicago-Keigs
AP: 360°

AP: ~~350°~~ 355°

Siehe Anlage (1)

7:32

Ufer Eissee erreicht -> Keigs in Sicht

≈ 7:35

Fh Chicago-Keigs anfliegen!

Fh Keigs erreicht: AP 248°

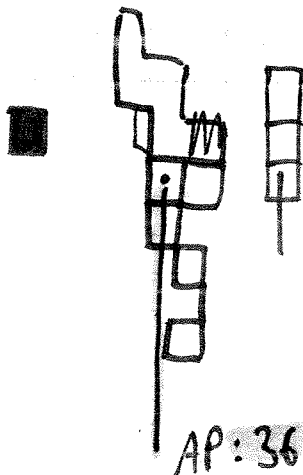
8:53 | 7:53

Zeitsprung -1

≈ 9:05 | ≈ 9:05 | 8:05

- " -

≈ 8:37



3000
AP 1500, 0.40 Modz

AP: 360°

M -> Friebo

1.12.2000

12:10:00 AP 000

12:12:00 FP 250 rechte Mel 252°!

12:22:01 35000 erreicht FP 35000 } Steigrate Knopp unter 15%
AP 0,77M } 30000 - 35000 wieder zäh!

12:31:33 0,77M erreicht

≈ 13:48 ~~000~~ ~~12:48~~ → Zeitsprung - 1h

14:07:50 2-Zeitsprung - 1h (≈ ~~14:01~~ auf ~~13:01~~)
13:07:50

13:50:00 ~~4000 (ungenügend)~~
~~3000~~
AP ~~1500~~ , 0,50M
2000

~~Ufer erreicht 270°~~

Anfluganweisung

13:58:37 20 000

14:04:13 10 000 0,30

~~Ufer erreicht, 250° 270°~~

360° gehen
14:03:10 wir kommen direkt an!
wenn mitte 360°
des Sees dann 360°

~~Berg in Sicht!~~
~~Anflug!~~

~~14:08:XX 4000 erreicht~~

~~See erreicht AP 1200~~

L: 14:13

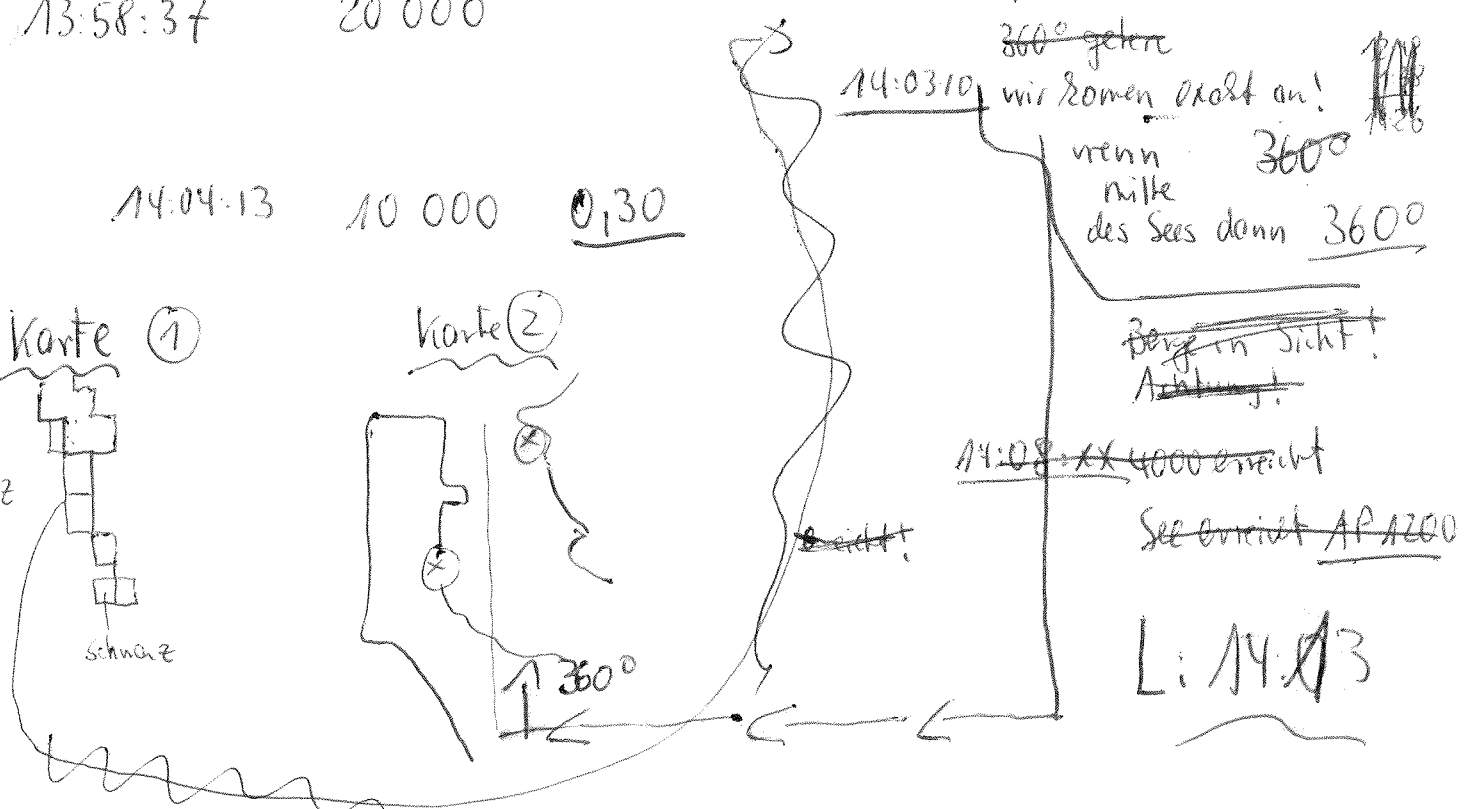
Karte ①

Karte ②

Schwanz

Schwanz

↑ 360°



16:57:00

Start mit 000° FP

Meijs → Mik
Test (3)

17:00:00

FP: 092°

17:08:28

30000 erreicht FP: 30.000

18:12:00

Ufer erreicht

Zeitsprung 18:10:10

18:12:18

Mack 0,77 erreicht AP: 0,77

18:31:51

Fluß oben + großer See (Delta!)

18:52:27

Ufer im spitzen Winkel erreicht; nordlich von Erie

19:53:00

FP: ~~125°~~ 123°

19:00:00

~~Stadttrand N.Y.~~

FP: ~~10000~~ 1.500

~~Mack 0,70~~

~~19:18:11
19:25:20~~

~~Stadttrand N.Y.~~

~~FP: ~~10000~~
1.500~~

~~19:03:00~~

~~AP: 0,70~~

~~19:05:30~~

~~AP: 0,65~~

~~19:08:00~~

~~FP: 0,60~~

~~19:10:30~~

~~0,55~~

19:11:30 10000 erreicht!

~~Stadttrand N.Y.~~

~~FP: 0,30~~

19:17

südl. der beiden Stadtkösten

19:21

~~110° 115° 115° 115° 118° 118° 112° 110° 112°~~
+ 0,50

19:30:50

Stadttrand N.Y.

~~FP: 0,30~~

~~FP: 1500~~

19:36 1500 erreicht

dann einsteuern auf Straße; links v. Straße bleiben

19:46 Bucht sichtbar

einsteuern auf Flughafen und Mack sukz. verringern

19:51

L

19:53

Gate

112
180
292

Punta Cona (Dom Rep) → HH (Leorjet)

1. Flug: 27.8.06

AP 062, 40000, 0,76

(5 Zeitzone +)

2. Flug 29.8.06

8:00 Start 089°

8:03 AP 062°

8:06 25000 erreicht (Steigrade $\approx 15^\circ$)
AP 40.000 - 0,76

8:11/9:14 Zeitsprung +1

9:14 40000 erreicht

11:11/12:47 Zeitsprung +1

15:10/16:10 Zeitsprung +1

17:21 Höhe Insel □ AP: 090

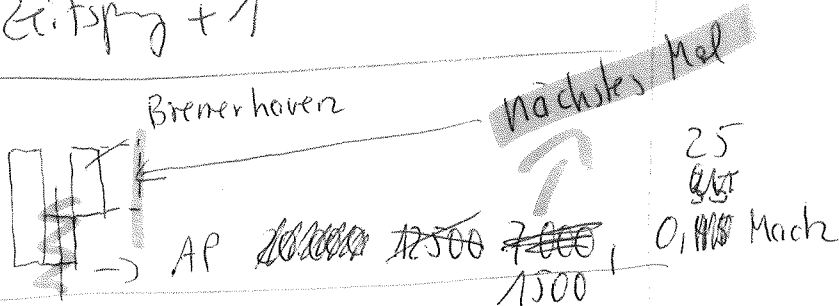
\approx 17:55/18:55 Zeitsprung +1

19:54/21:54 Zeitsprung +2 (?) Sommerzeit (?)

23:00 AP 30.000 (über Nordsee), knapp hinter Küste England

23:15/0:05 Zeitsprung +1

\approx 0:51



Anflug HH

1:00



AP → 360°, 1500, ~~12500~~ 0,25 M u. weniger (54/5.)

1:08

gelandet

1:10

GATE

von Abflug nach Anflug
 weigs (360°) → O'hore (270°)

an GATE ab
 — — 13:10

O'hore (270°) → (290°)

Start 270°, Fh wird direkt angefliegen,
 Landebahn bei 290° 13:20 13:23 13:30

(290°) → (250°)

Start 290°, der Straße folgen, dann
 links abbiegen dem Fluss nach bis in Stadt. 13:36 13:38 [P] 13:42
 Fh in Sicht, Landung bei 250°, vorher
 relativ scharfe Rechtskurve

(250°) → (360°)

direkt nach Start auf 360°, Ri-Graspiste,
 Landung 360° 14:06 14:07 14:12

(360°) → (360°)

Weiter in 360°!
 wenn Graspiste in Sicht: — rechts/links
 Kombination, Landung 14:28 14:30 14:35

(180°) → (360°)

Start in 180°, dann sofort auf 315° Richtung
 Stadtkosten, AP: 315°, 1500° 14:46 14:48 [T] 14:55
 Fh in Sicht, AP aus. 000°, Anflug

(310°) → (090°)

Start auf Startbahn 31 in unmittelbarer Nähe der
 Parkstelle. Direkt auf 110 Grad gehen (rechts abbiegen)
 Flughafen in Sicht, rechts anfliegen, kurve links 15:00 15:01 15:05

(270°) → (090°)

Start auf 250° AP 090, 1500 Fuß nach 1 Min. Flug 15:26 15:28 [T] 15:32
 15:26 2 Graspisten in Sicht!

(030°) → (190°)

Start auf 030, AP 090, 1500 Fuß hoch 1 Min. Flug
 Alter erreicht: AP 180°, 15:41 Uhr AP in Sicht, AP aus 15:43 15:44 15:50
 Flughafen auf 190° anfliegen + landen (2. Landebahn
 von links!)

(190°) → (130°) Start out ~~190°~~ 190°, FP 180°, 1500 naze 1 km Pyzeit 16:23 / 16:26
16:20 letzter Fh in Sicht, AP aus, landen auf ⁰
(frühe Landebahn)
mitlere

(130°)

Classno Borkum -> Hamburg

8.8.06

AP 1500,

Längsachse: aktiv

Tempo: 140 Knoten

Flüge:

8.8.06 |

9.8.06 |

~~10.8.06 |~~

24.8.06 |

19:40:00

Start auf 000 Grad

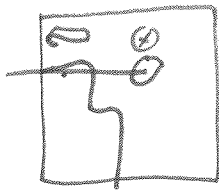
19:41:00

rechts auf 085 Grad gehen, 1500 hoch

19:43:00

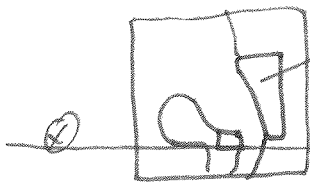
AP einschalten

≈ 20:03:00



⊗ Höhe nullum AP ¹³⁵ ~~180~~ Grad!

≈ 20:11:00



Bremskoren

⊗ ab hier 90 Grad AP!

20:32:00

AP aus, manueller Fly!

20:37:00

gelände